



КРЕМЕНЧУЦЬКА РАЙОННА РАДА
(чотирнадцята позачергова сесія восьмого скликання)

РІШЕННЯ

від 04 червня 2026 р.
м. Кременчук

№ 14-2/VIII

Про звернення депутатів Кременчуцької районної ради до Кабінету Міністрів України, Прем'єр-міністра України та Міністра внутрішніх справ України щодо передислокації Кременчуцького льотного коледжу Харківського національного університету внутрішніх справ

Керуючись статтями 10, 43, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 13.03.2019 № 186-р «Про передачу цілісного майнового комплексу Кременчуцького льотного коледжу Національного авіаційного університету до сфери управління Міністерства внутрішніх справ» та враховуючи інтереси працівників навчального закладу,

районна рада вирішила:

1. Схвалити текст Звернення депутатів Кременчуцької районної ради до Кабінету Міністрів України, Прем'єр-міністра України та Міністра внутрішніх справ України щодо передислокації Кременчуцького льотного коледжу Харківського національного університету внутрішніх справ (додається).
2. Доручити виконавчому апаратові районної ради направити Звернення депутатів Кременчуцької районної ради до Кабінету Міністрів України, Прем'єр-міністра України та Міністра внутрішніх справ України.
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Кременчуцької районної ради з питань самоврядування, адміністративно-територіального устрою, депутатської діяльності та етики, законності, правопорядку та боротьби з корупцією.

Голова
районної ради



Марія ІВАНЧЕНКО

ЗВЕРНЕННЯ

**депутатів Кременчуцької районної ради до Кабінету Міністрів України,
Прем'єр-міністра України та Міністра внутрішніх справ України
щодо передислокації Кременчуцького льотного коледжу
Харківського національного університету внутрішніх справ**

У зв'язку з рішенням, прийнятим на протокольній нараді під головуванням Міністра внутрішніх справ України Ігоря Клименка щодо передислокації Кременчуцького льотного коледжу Харківського національного університету внутрішніх справ, до депутатів Кременчуцької районної ради звернулися представники трудового колективу зазначеного навчального закладу.

Згідно з розпорядженням Кабінету Міністрів України від 13.03.2019 № 186-р «Про передачу цілісного майнового комплексу Кременчуцького льотного коледжу Національного авіаційного університету до сфери управління Міністерства внутрішніх справ» Кременчуцький льотний коледж Національного авіаційного університету (далі за текстом – Кременчуцький льотний коледж) був введений до системи Міністерства внутрішніх справ України та підпорядкований Харківському національному університету внутрішніх справ. Кременчуцький льотний коледж як відокремлений структурний підрозділ Харківського національного університету внутрішніх справ здійснює підготовку фахівців, спроможних вирішувати практичні проблеми та стратегічні завдання, пов'язані з керуванням та обслуговуванням авіаційного транспорту, управлінням окремими авіаційними підрозділами, зокрема в підрозділах Національної гвардії України, Державної прикордонної служби України, Державної служби з надзвичайних ситуацій України, Національної поліції України та інших підрозділах Міністерства внутрішніх справ України. Кременчуцький льотний коледж історично сформований як спеціалізований заклад із відповідною матеріально-технічною базою, включно з аеродромною інфраструктурою, тренажерними комплексами та логістичним забезпеченням.

За результатами наради під головуванням Міністра внутрішніх справ України Ігоря Клименка, що відбулася 15 січня 2026 року, було оформлено протокол (МВС № 28/01/48 від 20.01.2026), згідно з яким ухвалено рішення про:

- переміщення працівників Кременчуцького льотного коледжу до іншого регіону;
- оптимізацію штатної чисельності закладу освіти;
- фактичне припинення освітньої діяльності в м. Кременчуці;
- проведення масштабних ремонтних, реконструкційних робіт та переміщення майна;
- підготовку до передачі або тимчасового припинення експлуатації будівель у м. Кременчуці;
- здійснення витрат державних коштів на забезпечення новою матеріально-технічною базою.

На думку представників трудового колективу Кременчуцького льотного коледжу, у протоколі не наведено конкретних оцінок ризиків, порівняльного аналізу загроз, офіційних висновків уповноважених органів чи альтернативних

варіантів гарантування безпеки освітнього процесу за місцем фактичного розташування закладу освіти в м. Кременчуці. За відсутності таких висновків підстава переміщення, що була зазначена як «безпекова ситуація», не дозволяє об'єктивно оцінити його необхідність і пропорційність наслідків. Також не надано підтвердження забезпечення безпекової складової представників Кременчуцького льотного коледжу після передислокації.

Рішення про фактичну передислокацію Кременчуцького льотного коледжу могли бути прийняті без належного нормативного, майнового, фінансово-економічного та трудового обґрунтування, що створює ризики істотної шкоди державним інтересам. Заплановані заходи із капітальних ремонтів, реконструкцій, модернізацій, переміщення майна та підготовки інфраструктури можуть свідчити про ймовірне недоцільне використання бюджетних коштів, що могли би бути використані на потреби Сил оборони України. Окремі рішення стосуються масового переміщення працівників, змін істотних умов праці та оптимізації штатної чисельності, що може бути здійснено з порушенням вимог трудового законодавства України. Протокол фактично містить управлінські рішення стратегічного характеру, що можуть виходити за межі повноважень окремих посадових осіб або потребувати рішень Кабінету Міністрів України чи інших уповноважених осіб.

Прийняті рішення щодо передислокації Кременчуцького льотного коледжу та фактичного припинення освітньої діяльності в м. Кременчуці створюють об'єктивну та серйозну загрозу масового відтоку висококваліфікованих науково-педагогічних, льотно-інструкторських та інших вузькопрофільних працівників. Зазначені фахівці мають унікальні допуски й сертифікації, значний практичний льотний досвід, є носіями авторських методик підготовки авіаційних кадрів, адаптованих до потреб системи МВС України, та поєднують педагогічну, наукову і практичну діяльність. Значна частина таких працівників пов'язані сімейно та місцем проживання з м. Кременчуком, що фактично унеможливорює їхнє переміщення до іншого регіону. У разі реалізації зазначених рішень існує ризик руйнування цілісної сертифікованої системи підготовки авіаційних фахівців, що історично функціонує на базі Кременчуцького льотного коледжу, а також виникнення неможливості повноцінного виконання освітніх програм льотної та спеціальної підготовки. Наслідками таких дій можуть стати формалізація освітнього процесу без належної практичної складової, порушення виконання державного замовлення на підготовку авіаційних кадрів для потреб МВС України, деградація наукової діяльності та припинення розвитку профільних наукових напрямків. Це створює загрозу втрати інституційної спроможності Кременчуцького льотного коледжу як спеціалізованого структурного підрозділу Харківського національного університету внутрішніх справ.

Ризик відмови більшості працівників від переїзду без належних соціальних і житлових гарантій призведе до:

- руйнування професійного ядра Кременчуцького льотного коледжу;
- поставить під загрозу саму можливість продовження освітнього процесу;
- поставить під сумнів спроможність закладу виконувати покладені на нього завдання.

Ризик не розпочати новий навчальний рік після релокації за відсутності підтвердженої готовності інфраструктури ставить під сумнів якість та безпеку освітнього процесу.

Передислокація Кременчуцького льотного коледжу автоматично тягне за собою припинення діяльності авіаційного медичного центру, оскільки авіаційні медичні екзаменатори, які входять до складу лікарсько-льотної комісії, виїжджати з м. Кременчука не планують. Також зміна адреси провадження діяльності, пов'язаної з державною таємницею, матиме потребу в переоформленні спеціального дозволу, виданого Управлінням Служби безпеки України в Полтавській області, у встановленому законодавством порядку, що фактично призведе до призупинення роботи підрозділу на невизначений строк. У м. Кременчуці роками формувалася інфраструктура, пристосована саме для потреб льотного навчання: доступ до аеродромної мережі, технічні бази, склади, ремонтні потужності, навчальні класи та логістичні маршрути. Усі ці елементи є критично важливими для безперервної підготовки курсантів.

Реалізація заходів, запропонованих протоколом наради МВС від 15.01.2026 року, у встановлені терміни є, на думку трудового колективу Кременчуцького льотного коледжу, неможливою, оскільки в ньому не враховані нормативні документи, що регулюють освітній процес у закладах вищої освіти України. Як результат – можливий зрив випуску 2025/2026 навчального року та неможливість розпочати наступний 2026/2027 навчальний рік. Наразі Кременчуцький льотний коледж стоїть перед критичним викликом – необхідністю проходження у 2026/2027 навчальному році п'яти акредитацій освітньо-професійних програм першого (бакалаврського) рівня вищої освіти. Переїзд у непідготовлене місце фактично несе в собі ризик унеможливити виконання вимог Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти з ключових причин: відсутність забезпечення кадрової складової, необхідної для успішного проходження акредитації.

Процес акредитації – це не лише паперова робота, а й перевірка реального кадрового потенціалу. На сьогодні практично немає укомплектованого персонального складу науково-педагогічних працівників та фахівців, які готові забезпечити цей процес на новому місці. Унікальні спеціалісти авіаційної галузі не можуть бути оперативно замінені новими кадрами, оскільки підготовка таких експертів триває роками. Без штату кваліфікованих викладачів, які безпосередньо супроводжують програми, та фахівців, що забезпечують освітній процес, акредитація не буде пройдена. Процедура акредитації п'яти освітньо-професійних програм вимагає злагодженої роботи не лише викладачів, а й фахівців, які знають специфіку документації та матеріальної бази Кременчуцького льотного коледжу і роками забезпечували всі процеси, а такі фахівці наразі відсутні у штаті на новому місці через скорочення штатної чисельності та відмову переїзду.

Через відсутність розгорнутої структури та спеціалізованої авіаційної бази на новому місці Кременчуцький льотний коледж фізично не зможе підтвердити відповідність критеріям якості освіти. Провал акредитації через відсутність фахівців та бази приведе до автоматичного анулювання ліцензій. Це позбавить сотні здобувачів вищої освіти можливості отримати дипломи

державного зразка, що фактично означатиме знищення Кременчуцького льотного коледжу як суб'єкта освітньої діяльності.

Переміщення потребуватиме колосальних фінансових витрат на створення аналогічних умов з нуля, навіть за наявності коштів. Відповідно, протягом тривалого часу система підготовки буде працювати з перебоями або взагалі зупиниться.

Слід зауважити, що інформація про можливу передислокацію та скорочення штату була отримана у формі протоколу наради Міністра внутрішніх справ України без попередніх консультацій із трудовим колективом та профспілковими органами. Це створює відчуття відстороненості працівників від процесу ухвалення рішень, які безпосередньо впливають на їхнє життя та професійну діяльність. Як результат такого управлінського рішення – втрата близько двохсот робочих місць для працівників Кременчуцького льотного коледжу під час війни.

Враховуючи наведене вище, ми, депутати Кременчуцької районної ради, підтримуємо позицію трудового колективу Кременчуцького льотного коледжу та просимо розглянути пропозиції щодо:

- призупинення реалізації рішення про передислокацію Кременчуцького льотного коледжу до проведення всебічного аналізу наслідків;

- розгляду й перевірки викладених у зверненні фактів та обставин порушення законодавства та можливого завдання шкоди державі;

- створення робочої групи за участю представників Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства оборони України (Головного управління державної авіації України), Міністерства освіти і науки України, Державної авіаційної служби України, адміністрації Харківського національного університету внутрішніх справ, трудового колективу Кременчуцького льотного коледжу для оцінки зазначених ризиків та майбутніх управлінських рішень, що можуть виникнути в процесі релокації;

- проведення детальної оцінки всіх можливих наслідків стосовно переміщення освітнього процесу, підготовки авіаційних фахівців, безпеки курсантів і працівників;

- залучення представників трудового колективу до обговорення та погодження всіх рішень, що впливають на діяльність Кременчуцького льотного коледжу та права працівників.

**Схвалено рішенням чотирнадцятої позачергової сесії
Кременчуцької районної ради восьмого скликання
№ 14-2/VIII
від 04 червня 2026 р.**